



Общероссийский союз
«Федерация Независимых Профсоюзов России»

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119
E-mail: fnprapp@fnpr.ru
<http://www.fnpr.ru>

Тел.: (495) 938-77-20
Факс: (495) 930-99-83

13.07.2020 № 109-109/45

На № _____ от _____

Директору Департамента
условий и охраны труда
Министерства труда
и социальной защиты
Российской Федерации
Г.В. Молебнову

Уважаемый Георгий Владимирович!

Федерация Независимых Профсоюзов России рассмотрела проект приказа Минтруда России «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» и сообщает следующее.

В настоящее время ФГНБУ «НИИ медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова» в рамках государственного задания и по поручению заместителя Председателя Правительства РФ Т.А.Голиковой заканчивает научно-исследовательскую работу по определению класса вредности членов экипажей воздушных судов. В данной работе, в частности, указано, что проведение измерений напряженности трудового процесса по действующим методикам невозможно провести в реальном полете из-за большого количества сигналов, особенно на этапах взлета и посадки. Реальные значения (уровни) сенсорных нагрузок превышают максимальные установленные значения в 7,5 раз. В полете нервно-напряженный характер труда пилота обуславливается работой в необычной, несвойственной человеку среде, принципиально отличающихся от условий, в которых проходит работа специалистов других профессий. Пилоты управляют воздушным судном, которое имеет шесть степеней свободы, принимают и перерабатывают большой объем информации в условиях дефицита времени,

выполняют большое количество действий в ограниченное время без права на ошибку при невозможности замедлить или остановить процесс.

На современных воздушных судах значительно увеличилась напряженность трудового процесса из-за уменьшения количества членов летного экипажа, увеличения количества систем для обеспечения безопасности полетов и значительного увеличения интенсивности воздушных перевозок. Ранее проведенные научные работы ведущих НИИ относят деятельность летного состава по степени интенсивности к экстремальной.

В ближайшее время ФГНБУ «НИИ медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова» завершит вышеназванную работу. На основании ее результатов возможна подготовка проекта приказа об особенностях проведения СОУТ на рабочих местах членов экипажей.

Таким образом, ФНПР с учетом мнения Профсоюза летного состава России считает не возможным поддержать в данной редакции проект приказа Минтруда «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда в отношении рабочих мест членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации».

Секретарь ФНПР, Главный
технический инспектор труда ФНПР



В.В. Трумель

В.В. Сорокин
(495) 938-89-21